

## Městský úřad Mělník

náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

Oddělení státní správy v oblasti životního prostředí

Spis. zn.: MUME-972/ZP/24/LETO  
Č. j.: MUME-1181/ZP/24/LETO  
Vyřizuje: Ing. Lenka Tomanová  
Tel.: 315 635 368  
Fax: 315 635 110  
E-mail: l.tomanova@melnik.cz

Mělník, dne 05.02.2024

- Ředitelství vodních cest ČR  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222  
110 00 Praha

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

#### OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Městský úřad Mělník, oddělení státní správy v oblasti životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 písm.d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel ne 22.01.2024 žádost, kterou podalo

- Ředitelství vodních cest ČR, IČO 67981801, nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 00 Praha, kterého zastupuje Vodohospodářský atelier, s.r.o., IČO 27724905, Růženec 634, 644 00 Brno**

(dále jen "stavebník") ve věci vydání stavebního povolení ke zřízení vodního díla:

#### IO 01 ÚPRAVA PLAVEBNÍHO KANÁLU IO 03 PROHRÁBKY IO 04 SANACE PŮVODNÍHO OPEVNĚNÍ BŘEHŮ PS 01 PLAVEBNÍ ZNAČENÍ

na pozemku parc. č. 774/2, 779/1, 779/2, 779/3, 798, 846, 997/1, 997/2, 997/3, 997/4, 997/5, 1001, 1009, 1121/1, 1121/2, 1121/3, 1121/4, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1128 v katastrálním území Hořín, parc. č. 743/1, 743/2, 761/5, 763/3, 763/4, 765/1, 765/2, 765/5, 767/1, 768, 769/1, 769/2, 770/1, 770/2, 770/3, 770/4, 771/1, 772, 773, 779/2, 779/4, 977 v katastrálním území Vrbno u Mělníka, parc. č. 166, 168, 169, 177, 178, 179, 180, 181, 187, 188, 189, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210 v katastrálním území Zelčín, parc. č. 86/5, 86/11, 265/4, 265/5, 265/6, 279/3, 284, 286, 287, 288, 289, 290/1, 290/2, 290/3, 290/6, 290/7, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 299/1, 300, 301,

308, 333 v katastrálním území Chramostek, parc. č. 411/2, 411/3, 1338/10, 1338/14, 1341/6, 1341/8, 1341/10, 1382/5, 1397/2, 1401/2, 1402, 1403/1, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408/1, 1409/2, 1410/2, 1411/2, 1572, 1573, 1574, 1786/1, 1786/2, 1786/5, 1814, 1815/1, 1815/2, 1815/3, 1816/3, 1816/4, 1816/6, 1816/7, 1816/8, 1817, 1825, 1874/1, 1874/2, 1874/3, 1874/4, 1894 v katastrálním území Lužec nad Vltavou, st. p. 359, parc. č. 583/1, 625/1, 625/4, 674/1, 674/2, 677/2, 678/1, 680, 682/1, 682/2, 682/3, 685/1, 685/2, 698 v katastrálním území Vraňany. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení.

***Řízení je vedeno v režimu zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon).***

**ČHP** 1-12-03-020-0-00

**Útvar povrchových vod:** DVL\_0830 Vraňansko- hořínský plavební kanál

**Útvar podzemních vod:** 45300 Roudnická křída

Orientační umístění:

Začátek VD: Y 735717,63 X 1015716,87

Konce VD Y 744441,46 a X 1017080,75

Údaje o místě předmětu rozhodnutí:

IO 01 ÚPRAVA PLAVEBNÍHO KANÁLU

### ***Úprava dna (úsek 2,05 9,3 KKM)***

Stávající dno bude prohloubeno na kótu 160,70 m n. m., čímž bude navýšena plavební hloubka na 2,9 m (2,2 m ponor + 0,7 bezp. marže). Bezpečnostní marže 0,7 m byla zvolena vzhledem k předpokládanému zvýšení budoucí hladiny na jezu Vraňany. Stávající dno je tvořeno převážně betonovými panely a litým betonem, která jsou skryta pod nánosy. V rámci objektu budou nejprve odtěženy jílovité a štěrkové nánosy dna, následně bude odstraněno stávající betonové opevnění a odtěžení podloží na úroveň základové spáry dle fáze výstavby. Dno plavebního kanálu bude vodorovné. Opevnění dna bude provedeno válcovaným betonem o tloušťce 0,21 m, pevnost betonu C 30/37. Válcovaný beton bude proveden na plochu geotextílie 500 g/m<sup>2</sup>, která bude položena na vrstvu štěrkodrtě tl. 200 mm (80 MPa). Smršťovací a dilatační spáry budou prořezány, těsněny. Pod patami nově budovaných břehů je navržena drenážní rýha. Rýha bude vyplněna DK 16/32 s obalem z filtrační, separační geotextílie 300 g/m<sup>2</sup>. V rýze bude vložena drenážní trubka DN 200. Pravidelných rozestupech budou ve dně betonu vytvořeny otvory pro vyrovnání režimu podzemních vod - dotační/odlehčovací otvor. V oblasti dna pod úrovní hladiny podzemní vody bude převažující funkce otvorů odlehčovací, proto zde budou provedeny v celém rozsahu dna v rastru 3x3 m. Otvory budou tvořeny potrubím DN 100, budou vyplněny DK 16/32, podloženy filtrační a separační geotextílií, a před betonáží budou zakryty fólií. Před zatopením budou zprůchodněny.

Dno obratišť a výhybny v Lužci bude provedeno stejně jako v linii plavebního kanálu z válcovaného betonu. Betonový povrch bude proveden i na rampách, které budou provedeny dle původních parametrů šířky a sklonu.

### **1.1.1 Dilatační a pracovní spáry**

Příčné smršťovací spáry jsou navrženy v rozponu 5,0 m. Příčné dilatační spáry jsou navrženy ve vzdálenostech 500 m. Příčné smršťovací spáry budou řešeny řezem š. 4 mm, dl. 80 mm, komůrka 12x40 mm, těsněny zálivkou za tepla. Příčné dilatační spáry budou řešeny vloženou EPS deskou tl. 20 mm, kompresním gumovým profilem, překrytým trvale pružným tmelem. Příčné spáry budou vyztuženy kluznými nerezovými trny DN 25 mm, dl. 500 mm v plastovém pouzdře v počtu 4 ks na příčnou spáru.

Podélné smršťovací spáry jsou navrženy ve vzdálenosti 5,0 m od okrajů betonového opevnění břehů. Podélné smršťovací spáry budou řešeny řezem š. 4 mm, dl. 80 mm, komůrka 12x40 mm, těsnění zálivkou za tepla. Podélné smršťovací spáry budou vyztuženy kotvami z nerezové betonářské výztuže pr. 16 mm, dl. 800 mm v rozponu 1,0 m. Podélné dilatační spáry budou provedeny na styku válcovaného betonu dna s betonovým opevněním břehu. Podélné dilatační spáry budou řešeny vloženou EPS deskou tl. 20 mm, kompresním gumovým profilem, překrytým trvale pružným tmelem a budou vyztuženy kluznými nerezovými trny DN 25 mm, dl. 500 mm v plastovém pouzdře v rozponu 1 m. Kluzné trny budou osazeny během první fáze výstavby betonového opevnění břehů.

Smršťovací spáry v rozsahu celého denního úseku betonáže se bV rámci úpravy levého břehu bude rozebráno stávající kamenné opevnění skládající se převážně z dlažby z lomového kamene a kamenného pohozu, v místech mostních objektů je pak opevnění realizováno převážně z betonových panelů.

Břeh bude upraven do jednotného sklonu 1:1,5 s betonovým opevněním ve dně a kamennou dlažbou v rozkvyv hladin. Rozsah betonového opevnění je od nově navrženého dna, které je na kótě 160,70 m n. m., až do úrovně 0,3 m pod minimální plavební hladinu, tj. do 163,30 m n.m. V rozsahu kolísání plavební hladiny bude svah opevněn kamennou dlažbou do betonu. Dlažba dosahuje do výšky 0,55 m nad max. provozní hladinu (164,55 m n.m.). Na vrchu dlažby bude provedena lavice šířky 0,5 m ve sklonu 2 % směrem k ose plavebního kanálu. Bude-li svah pokračovat ve výkopu, bude úsek pokračovat ve sklonu 1:1,5. Bude-li se vrchol kamenné dlažby nacházet vzhledem k původnímu svahu v násypu, bude napojení provedeno v min. sklonu 6 %. Nově tvarované plochy nad úrovní kamenné dlažby do betonu budou ohumusovány (0,15 m) a osety travní směsí. Projekt předpokládá možnost, že na svazích bude pod vrstvou půdy objeveno nevegetační opevnění (předpoklad kamenné dlažby na sucho). V lokalitách, kde bude toto při realizaci potvrzeno, bude mezi novým a stávajícím opevněním provedeno napojení formou kamenné dlažby na sucho max. sklonu 1:1,5.

Dlažba bude provedena kamennými prvky o minimální kusové hmotnosti 100 – 150 kg ve formě dlažby z lomového kamene se zalitím spár tl. 300 mm, do betonového lože C12/15 tl. 200 mm, na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm nad filtrační, separační geotextílii 300 g/m<sup>2</sup>. Výběr kamenných prvků bude volen tak, aby barevně a tvarově odpovídal prvkům z původní kamenné dlažby. Výběr bude konzultován a odsouhlasen se zástupcem památkové ochrany. V počátku provádění kamenné dlažby bude zhotoven ukázkový úsek min. šířky 10 m v celé výšce vč. lavice, který bude předveden zástupcům památkové péče, investora a správce vodního toku. Tito zástupci se k ukázce provedení vyjádří, příp. odsouhlasí předvedený způsob provedení dlažby i na zbytku díla.

Betonové opevnění (C 30/37) tl. 250 mm bude vyztuženo KARI sítí 8/150/150 mm, na vrstvu štěrkopískového podsypu tl. 200 mm, na geotextílii 300 g/m<sup>2</sup>.

### **1.2 Břehové opevnění (úsek 2,05 – 9,3 KKM)**

V rámci úpravy levého břehu bude rozebráno stávající kamenné opevnění skládající se převážně z dlažby z lomového kamene a kamenného pohozy, v místech mostních objektů je pak opevnění realizováno převážně z betonových panelů.

Břeh bude upraven do jednotného sklonu 1:1,5 s betonovým opevněním ve dně a kamennou dlažbou v rozkvyvu hladin. Rozsah betonového opevnění je od nově navrženého dna, které je na kótě 160,70 m n. m., až do úrovně 0,3 m pod minimální plavební hladinu, tj. do 163,30 m n.m. V rozsahu kolísání plavební hladiny bude svah opevněn kamennou dlažbou do betonu. Dlažba dosahuje do výšky 0,55 m nad max. provozní hladinu (164,55 m n.m.). Na vrchu dlažby bude provedena lavice šířky 0,5 m ve sklonu 2 % směrem k ose plavebního kanálu. Bude-li svah pokračovat ve výkopu, bude úsek pokračovat ve sklonu 1:1,5. Bude-li se vrchol kamenné dlažby nacházet vzhledem k původnímu svahu v násypu, bude napojení provedeno v min. sklonu 6 %. Nově tvarované plochy nad úrovní kamenné dlažby do betonu budou ohumusovány (0,15 m) a osety travní směsí. Projekt předpokládá možnost, že na svazích bude pod vrstvou půdy objeveno nevegetační opevnění (předpoklad kamenné dlažby na sucho). V lokalitách, kde bude toto při realizaci potvrzeno, bude mezi novým a stávajícím opevněním provedeno napojení formou kamenné dlažby na sucho max. sklonu 1:1,5.

Dlažba bude provedena kamennými prvky o minimální kusové hmotnosti 100 – 150 kg ve formě dlažby z lomového kamene se zalitím spár tl. 300 mm, do betonového lože C12/15 tl. 200 mm, na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm nad filtrační, separační geotextílii 300 g/m<sup>2</sup>. Výběr kamenných prvků bude volen tak, aby barevně a tvarově odpovídal prvkům z původní kamenné dlažby. Výběr bude konzultován a odsouhlasen se zástupcem památkové ochrany. V počátku provádění kamenné dlažby bude zhotoven ukázkový úsek min. šířky 10 m v celé výšce vč. lavice, který bude předveden zástupcům památkové péče, investora a správce vodního toku. Tito zástupci se k ukázce provedení vyjádří, příp. odsouhlasí předvedený způsob provedení dlažby i na zbytku díla.

Betonové opevnění (C 30/37) tl. 250 mm bude vyztuženo KARI sítí 8/150/150 mm, na vrstvu štěrkopískového podsypu tl. 200 mm, na geotextílii 300 g/m<sup>2</sup>.

#### **1.2.1 Dilatační a pracovní spáry**

Příčné dilatační spáry budou v rozponu 3 m řešeny vloženou EPS deskou tl. 20 mm, kompresním gumovým profilem, překrytým trvale pružným tmelem a budou vyztuženy kluznými nerezovými trny DN 25 mm, dl. 500 mm v plastovém pouzdře v počtu 7 ks na příčnou spáru.

Podélné dilatační spáry budou provedeny na styku betonového břehového opevnění a válcovaného betonu a kamenné dlažby. Podélné dilatační spáry budou řešeny vloženou EPS deskou tl. 20 mm, kompresním gumovým profilem, překrytým trvale pružným tmelem (např.

polysulfický tmel THIOFLEX). Dilatační spáry k válcovanému betonu budou vyztuženy kluznými nerezovými trny DN 25 mm, dl. 500 mm v plastovém pouzdře v rozponu 1 m.

Styky betonové konstrukce prohloubeného kanálu se stávajícími objekty (např. multikanál kkm 6,447) budou od původních objektů odděleny dilatační vrstvou.

### **1.3 Nadlepšovací potrubí přilehlých tůň**

Přilehlé Zelčinské a Vrbenské tůně jsou hydrologicky závislé na dotačních přítocích z plavebního kanálu. První přítok je z propustku v kkm 4,62 mezi k.ú. Zelčín a Chramostek. Druhý přítok proudí z propustku v kkm 2,95, tj. cca 100 m východně od bývalého mostu. Po dobu výstavby bude plavební kanál vypuštěn, čímž by došlo k ohrožení zmíněných krajinných prvků. Bude realizováno tlakové, nadlepšovací potrubí, které bude vedené dnem plavebního kanálu, u paty levého břehu. Pokud by přerušení dotačních přítoků do doby zprovoznění přívodního potrubí představovalo s ohledem na roční období ohrožení řešených oblastí, musí být prozatímní dotace zajištěna čerpáním vody z vodního toku.

Potrubí je děleno na tři úseky: Obchvat uzavírky Vraňany, Vraňany Zelčinské tůně, Zelčinské tůně Vrbenské tůně. Potrubí bude na vodní tok napojeno na pravém břehu plavebního kanálu, nad protipovodňovým uzávěrem Vraňany. Potrubí bude po dněplavebního kanálu vedeno ve dvou samostatných větvích. Trasy budou v šachtách opatřeny šoupátky pro každou větev. Výpustě budou provedeny s možností regulování výtoků. Napojení bude provedeno na stávající šachty nadlepšovacích objektů na levém břehu. Byla stanovena kapacita potrubí s předpokladem úrovně horní hladiny dle upraveného Manipulačního řádu 163,8 m n.m. Úroveň dolní vody je uvažována v úrovni 159,9 m n.m.

### **1.4 Nízkovodní dalby v obratišti Lužec nad Vltavou**

Obratiště v Lužci nad Vltavou bude nově vybaveno 2 ks nízkovodních dalb, které budou sloužit k vyvážení plavidla před zdvižným, železničním mostem v případě nutnosti:

Nízkovodní dalba dle VL 3920, 2 ks v rozponu 48 m;

Štětovnicové sloupy dalb (LARSEN III n) budou provedeny do předvrtu

V místě navrženého čekacího stání se nachází stávající pozice Mariny Lužec nad Vltavou. Kotevní prvky plovoucího mola, vč. zázemí budou přemístěny na navazující břeh obratiště.

### **1.5 Provizorní kabelová trasa v úseku Chramostek - Zelčín**

V rámci akce "Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko Hořínský kanál" byla položena provizorní kabelová trasa na pravém břehu plavebního kanálu. Jedná se o trasu dl. 1,11 km mezi obratišti Chramostek a Zelčín (kkm 5,21 4,10 :rámcí provizoria byly položeny 3 HDPE trubky (2x 40/33 pro optiku a 1x 50 pro 10XN), upevněny do svahu roxory a překryty betonovým žlabem TK2;

Provizorní vedení bude po dobu výstavby vymístěno a poté vráceno do finálního uložení ve výkopu v pravém břehu, pod jeho opevnění;Trasa bude doplněna o jednu rezervní HDPE 40/33;Překládaný úsek bude z obou stran zakončen kabelovou komorou.

### **1.6 Vázací prvky u protipovodňového uzávěru Vraňany**

V úsecích nad a pod protipovodňovým uzávěrem Vraňany se vyskytují stávající vázací prvky. Jelikož stávající úvazné prvky v pozicích nad a pod uzavírkou nejsou záměrem přímo dotčeny a zároveň nejsou označeny limitním, návrhovým zatížením, a dále s ohledem na jejich historickou

funkčnost projekt předpokládá, že stav původních úvazných prvků je vyhovující a jejich náhrada anebo úprava se nenavrhuje. V případě, že stávající prvky budou probíhající stavbou poškozeny, bude provedena jejich oprava / náhrada za nové.

### **1.7 Výhybna u obce Lužec**

Výhybna u obce Lužec nad Vltavou má nábrežní stěnu řešenou z prefabrikovaných desek, vetknutých do podloží.

1.8. Shybky / propustky pod plavebním kanálem

1.8.1 Shybka ve Vrbenci, kkm 2,998

1.8.2 Shybka v Chramostku, kkm 4,619

1.8.3 Shybka nad Lužcem, kkm 6,741

1.8.4 Shybka nad Křemenem, kkm 7,499

1.8.5 Shybka pro Vraňany, kkm 8,834

1.8.5 Shybka pro Vraňany, kkm 8,834

1.9 Opěry bývalého mostu, kkm 2,88

1.10 Marina Lužec nad Vltavou

## **IO 03 PROHRÁBKY**

### **IO03 Prohrábka v ř.km 11,85 11,7 na hloubku 2,5m**

Jedná se o úsek ř. km 11,85 11,70 před vjezdem do laterálního plavebního kanálu Vraňany-Hořín. Při návrhu prohrábek v tomto úseku došlo při levém břehu k úpravě plavební dráhy z důvodu z důvodu kolize s podvodní betonovou stěnou. vjezd do kanálu byl upraven tak, aby šířka plavební dráhy na vjezdu do kanálu odpovídala požadovaným parametrům 18,4 m.

### **IO03 Prohrábka v 10,1-9,3 kkm na hloubku 2,9m**

Jedná se od vjezdu do laterálního plavebního kanálu Vraňany-Hořín v kkm 10,1 až po protipovodňový uzávěr Vraňany v kkm 9,3. Při návrhu prohrábek v tomto úseku došlo k úpravě plavební dráhy, tak aby nedocházelo k zásahu do kamenného břehového opevnění.

## **IO 04 SANACE PŮVODNÍHO OPEVNĚNÍ BŘEHŮ**

Sanace původního opevnění bude spočívat v odtěžení původního kamenného opevnění. Po odtěžení původního opevnění budou zjištěné kaverny vyčištěny od zbytku opevnění, budou zasypány místním výkopkem a budou po vrstvách zhutněny. Původní prvky kamenného opevnění budou protříděny, vyčištěny a odvezeny na mezideponii, z které budou opětovně použity při výstavbě nového opevnění ve formě dlažby s vyspárováním. Dlažba bude položena na vrstvu betonového lože C12/15 tl. 200 mm s drenážní vrstvou šterkopísku tl. 200 mm, oddělného od původního materiálu hráze filtrační, separační geotextílii 300 g/m<sup>2</sup> s trvanlivostí 100 let. Opevnění svahu bude opřeno o betonovou patku, hl. 900 mm.

Předpokládá se, že 20% materiálu z původního kamenného opevnění nebude zpětně použitelné, bude tedy odvezeno na skládku a bude nahrazeno kamennými prvky opevnění z úseků IO 01. Výškový rozsah a sklon opevnění bude odpovídat původnímu stavu. Stávající dalby a úvazy na koruně hrází budou zachovány.

## PS 01 PLAVEBNÍ ZNAČENÍ

V RÁMCI úpravy jsou navrženy 4 ks nových plavebních znaků.

Podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští vodoprávní úřad od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do 10 od doručení tohoto oznámení

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Mělník, oddělení státní správy v oblasti životního prostředí, úřední dny Po 7.30 -18.00 a St 7.30 - 17.00).

### Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

***Řízení je vedeno v režimu zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon). Podle § 2 odst. 6 liniového zákona v řízení podle tohoto zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení stavebníkovi, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb***

Podle § 184a odst. 3 stavebního zákona se nedokládá souhlas pro získání práv k pozemku či stavbě, protože pro požadovaný stavební záměr je stanoven účel vyvlastnění zákonem.

**Ing. Lenka Tomanová**  
úředně oprávněná osoba  
vedoucí oddělení státní správy v oblasti ŽP

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a po jeho sejmutí vráceno zpět MěÚ Mělník.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Obdrží:**

účastníci dle § 109 odst. 1 stavebního zákona:

Vodohospodářský atelier, s.r.o., IDDS: rz4a5mz

zastoupení pro: Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 00 Praha

účastníci dle § 109 odst. 1 písm. b-d) stavebního zákona:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o., IDDS: a6ejgmX

Obec Hořín, IDDS: 3nkaj4h -žádost o vyvěšení

Obec Lužec nad Vltavou, IDDS: r4ebg29- žádost o vyvěšení

Obec Vraňany, IDDS: eirbgn7- žádost o vyvěšení

Správa železnic, státní organizace, IDDS: ucchjnm

dotčené orgány státní správy

odbor školství a kultury MěÚ Mělník

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

Krajský úřad Středočeského kraje, IDDS: keebyyf

Město Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, IDDS: 8zzbfvq

MěÚ Mělník - odbor výstavby a rozvoje

MěÚ Mělník, odd.ŽP,lesy, ochrana přírody, odpady

Ministerstvo obrany, Odbor územní správy majetku Praha, IDDS: hjyaavk

Národní památkový ústav, IDDS: 2cy8h6t

Státní plavební správa, IDDS: pwzaih7

Správce vodního toku, povodí:

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

Správci technické infrastruktury v místě, ostatní účastníci:

ČD Telematika a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem skupina ochrany a dokumentace, IDDS: dgzdjrp

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Energotrans, a.s., IDDS: rr6pukz

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

MERO ČR, a.s., IDDS: a4we6rx

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

Vodárny Kladno - Mělník, a.s., IDDS: vp4gxsZ



NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Mělník, IDDS: fp35g24

Doručení veřejnou vyhláškou dle ust. 144 odst. 6 správního řádu, Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a sousedním stavbám podle § 109 odst. 1 písm. e):

K.ú. Chramostek:

15/1, 18/2, 86/3, 86/12, 116/3, 121/1, 121/4, 121/5, 121/6, 121/7, 121/8, 121/9, 121/11, 121/12, 166/3, 166/15, 200/2, 263, 268, 270/2, 270/4, 272/2, 285, 290/5, 297, 299/2, 305/1, 305/2, 306/1, 309, 310, 311, 330, 332, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 361, 362, 363, 365

K.ú. Hořín:

262/1, 262/17, 262/19, 262/20, 262/21, 262/23, 262/24, 339/19, 340/3, 340/43, 340/52, 340/55, 343/1, 344/3, 457, 774/1, 775, 776, 777, 778, 780, 783, 796, 799, 847, 848, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997/6, 998, 999, 1000, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1011, 1012, 1119, 1123, 1127, 1136

K.ú. Křivousy:

st. 89, 958/4, 959

K.ú. Lužec nad Vltavou:

st. 153, st. 157, st. 600/2, st. 601, 40/3, 41/5, 41/41, 41/44, 41/45, 52/23, 52/5, 73/4, 73/6, 73/7, 73/8, 73/9, 73/11, 73/12, 73/13, 73/14, 75/4, 75/6, 75/9, 75/10, 75/11, 75/13, 75/14, 75/15, 75/30, 75/31, 75/33, 409/2, 415/1, 415/2, 415/5, 416/2, 688/2, 704/1, 704/4, 704/5, 704/6, 704/7, 756/3, 756/5, 756/6, 756/7, 756/8, 756/9, 756/10, 756/11, 756/12, 761/10, 1318/11, 1338/4, 1338/5, 1338/8, 1338/13, 1341/4, 1341/5, 1341/9, 1382/7, 1393, 1403/2, 1408/3, 1408/4, 1408/5, 1422/1, 1560, 1561, 1565, 1566, 1570, 1575, 1576, 1649, 1781, 1783/2, 1783/3, 1785/1, 1785/2, 1786/3, 1786/4, 1799, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1824, 1869, 1870, 1871/1, 1872, 1873/1, 1873/2, 1873/3, 1888, 1893, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899

K.ú. Mlčechvosty:

12/1, 28/3, 427, 437

K.ú. Vraňany:

st. 55, st. 97, st. 109, st. 120/1, st. 208, st. 223, st. 227, st. 228, st. 360, 46, 49/3, 67/6, 69/4,

74/1, 74/4, 78/2, 79/1, 79/28, 79/34, 79/37, 82/1, 87/1, 87/2, 87/3, 87/4, 87/5, 87/6, 87/7, 87/8, 87/9, 96/1, 99/1, 111, 117/1, 117/2, 117/3, 120/1, 123/11, 123/13, 135/30, 135/32, 135/33, 135/34, 135/35, 135/36, 135/37, 135/38, 135/39, 135/40, 136/2, 136/6, 144/4, 144/10, 144/18, 144/27, 153, 166/2, 166/4, 166/5, 166/6, 166/7, 167/1, 167/6, 181/26, 490/1, 494/1, 495/2, 496/1, 570/1, 570/9, 570/10, 570/29, 570/34, 581/1, 583/2, 593/1, 624/1, 624/3, 624/7, 624/8, 624/10, 624/11, 625/2, 625/3, 625/6, 625/7, 629, 672, 673, 674/2, 675, 676, 677/1, 678/1, 678/2, 678/3, 678/4, 678/5, 678/6, 678/7, 678/8, 678/10, 679/1, 679/2, 679/3, 679/4, 679/5, 679/6, 679/7, 681, 683, 684/2, 698

K.ú. Vrbno u Mělníka:

20/1, 20/2, 20/3, 20/4, 20/5, 20/6, 620/1, 742, 761/2, 761/8, 762/1, 764/2, 764/3, 764/4, 764/6, 765/3, 765/4, 771/2, 771/3, 775, 777/1, 777/2, 777/3, 779/1, 779/3, 965, 966, 973, 974, 975, 976, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 994, 996, 998, 999, 1000

K.ú. Zelčín:

100/3, 163, 164, 165, 167/3, 170, 171/2, 176, 182, 183, 184, 186, 191, 192, 193, 196, 199, 202, 203, 211, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 225, 226

Na vědomí:

Česká inspekce životního prostředí, IDDS: zr5efbb

VODNÍ DÍLA - TBD a.s., IDDS: yu8gxtd

Obec Vojkovice